

ЭССЕ

Номинация «За развитие практико-ориентированного высшего образования»

Зульфия Тельмановна Фаилова родилась в столице древнего Хорезма – городе Ургенче. В двухлетнем возрасте переехала в Ташкент, где училась в аспирантуре ее отец. С пятилетнего возраста вместе с отцом – доцентом, а затем профессором кафедры «Строительные материалы» Фаиловым Тельманом Ильясовичем - руководителем Отраслевой научно-исследовательской лаборатории по «Борьбе с песчаными заносами на железных дорогах Средней Азии и Казахстана» при Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта, выезжала в командировки в пустынные регионы Западного Казахстана.

Со временем с этой проблемой – защитой инженерных сооружений от песчаных заносов, стала связана и ее научно-исследовательская деятельность. Еще обучаясь на Строительном факультете ТашИИТа (1978/1983 гг.) она принимала активное участие в работе студенческого научного общества (СНО), неоднократно становилась призёром студенческой олимпиады «Студент и научно-технический прогресс», по результатам работы с СНО было получено авторское свидетельство на изобретение.

Успешная работа в научно-исследовательской секции привела ее после окончания (с красным дипломом) строительного факультета ТашИИТа в очную аспирантуру в САНИИРИ (Среднеазиатский научно-исследовательский институт ирригации), в лабораторию «Полимерных строительных материалов» (1983-1986 гг.) и в 1990 году она успешно защитила кандидатскую диссертацию на тему: «Противоэрозионное покрытие на основе комплексного нефтеполимерного связующего и барханного песка».

За годы работы в САНИИРИ и Институте Водных Проблем АН РУз (1986-1996 гг.) с.н.с. Фаилова З.Т. являлась руководителем ряда

хоздоговорных работ по темам «Разработка полимерных гидроизоляционных материалов», «Разработка способов борьбы с дефляционными процессами на площадях осушения Аральского моря». По результатам данных НИР получены патенты на изобретения.

Во времена перестройки, когда финансирование научно-исследовательских институтов было урезано до минимума перешла на работу в Госкомприроды РУз (1996-1997 гг.). Занималась просветительской деятельностью в журнале «Экологический Вестник Узбекистана», затем работала ученым секретарем Республиканского Водохозяйственного Совета (1997-2004 гг.).

В 1999 году была приглашена на работу в ТашИИТ на кафедру «Путь и путевое хозяйство», на которой защищала в свое время дипломный проект, сначала совместителем, а с 2004 года была зачислена в штат на постоянную работу. Все вернулось на круги своя.

В 2006 году переехала в Москву, выбор с работой не стоял – только в железнодорожный ВУЗ. С началом нового учебного 2007 года была зачислена на кафедру «Железнодорожный путь, машины и оборудование» РГОТУПС (РОАТ, РУТ МИИТ), занимающегося вопросами заочного образования, где продолжила педагогическую деятельность в должности доцента. Поначалу было сложновато, ведь заочники в отличие от очников имеют определенный опыт в работе, многие из них добились определенных успехов в работе и занимают руководящие должности среднего звена. Чтобы заинтересовать их лекцией надо было изрядно потрудиться над сбором актуального материала. К счастью, на кафедре работали такие профессионалы и корифеи в своей области, как профессора Певзнер Виктор Ошеревич, Глюзберг Борис Эйнихович, Пешков Петр Григорьевич и др., посещение их лекций многому научили. В своей работе доц.Фазилова З.Т. стала применять современные педагогические методы – лекции-дискуссии, обсуждение актуальных проблемных производственных вопросов со слушателями-студентами,

дискуссии с ними на предмет решения той или иной проблемной ситуации, а таких в работе путейцев чрезвычайно много и с каждым годом с изменением эксплуатационных особенностей работы железнодорожного транспорта их становится все больше.

Другим важным направлением работы доцента Фазиловой З.Т. является практико-ориентированная работа со студентами последних курсов и магистрантов. Во время учебных занятий, в период подготовки к производственной и преддипломной практикам студентам выдаются индивидуальные (с учетом их производственной деятельности) задания по определенным проблемам организационного, технологического плана с решением производственных задач. В результате тема дальнейшего дипломного проекта определяется реальными задачами, стоящими перед предприятием, где работает студент-заочник. На защите дипломных проектов многие из них предлагают конкретные технические решения, выдвигают рационализаторские предложения, новые технологии и т.д. Результаты проведенных совместно со студентами-заочниками и магистрантами научно-исследовательских работ ежегодно докладываются на проводимых в ИПСС и РОАТ (подразделения РУТ МИИТ) научно-практических конференциях, семинарах, вебинарах, в подготовке по проведению которых доцент Фазилова З.Т. принимает самое активное участие. Итогом совместной работы с магистрантами явились подготовленные и выпущенные учебные пособия: «Применение геосинтетических материалов в конструкции пути» (2015 г.), «Современные технологии применения геосинтетических материалов в железнодорожной инфраструктуре» (2018 г.).

Помимо преподавательской деятельности доцент Фазилова З.Т. принимает также большое участие в НИР по тематике кафедры. "Моделирование взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути"; ведется активна работа по подготовке докторской диссертации. Объектом ее исследований являются переходные участки сопряжения

железнодорожного пути различной конструкции. По результатам работы планируется создание аналитической модели железнодорожного пути, а на ее основе - совершенствование технических решений по устройству переходных участков пути на линиях скоростного и тяжеловесного движения.

Работа по сбору материалов непосредственно с объектов транспортной инфраструктуры ведется с привлечением студентов 5-6 курсов (специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», магистрантов (направления 08.04.01 "Строительство"), а дальнейшая совместная обработка и анализ полученных материалов используется в написании отдельных разделов их дипломных проектов и магистерских диссертаций. Так наука тесно переплетается с практикой и учебной нагрузкой студентов.

Многие выпускники кафедры «Транспортное строительство» после успешного завершения учебы в РОАТ перешли на руководящие должности, некоторые из них отмечены знаками «Почетный железнодорожник». И сегодня, можно с гордостью констатировать, что безопасность движения поездов по дорогам РФ обеспечивают и ее ученики.